

Sportboote	Durchfahrtskosten (in €)
bis 10 m	12,00
über 10 m bis 12 m	18,00
über 12 m bis 16 m	35,00
über 16 m bis 20 m	41,00
über 20 m	43,00
je weiterer angef. m 1,00 €	
muskelbetriebene Sportfahrzeuge	6,00

VG	BRZ	Durchfahrtskosten gesamt	Befahrens-abgaben	Lots-geld	Lots-abgaben	Kanal-steuer-abgaben
1	500	1 727,00	159,00	802,00	38,00	728,00
2	1 000	2 042,00	324,00	903,00	69,00	746,00
3	3 000	3 154,00	807,00	1 380,00	130,00	837,00
4	10 000	4 949,00	1 373,00	2 228,00	260,00	1 088,00
5	18 000	6 328,00	1 764,00	2 818,00	388,00	1 358,00
6	30 000	7 902,00	2 441,00	3 072,00	481,00	1 808,00

Weitere Informationen unter:
www.ast-nord.gdws.wsv.de/Schiff-WaStr/Schifffahrt/index.html

Durchfahrtskosten (in €) für den Nord-Ostsee-Kanal

Die Tabelle informiert über die Kosten für das Befahren des NOK und über die Zusammensetzung der Gebühren (Stand Februar 2016).
Zu den aufgeführten Befahrensabgaben kommen noch die Kosten für Lots-geld (Entgelt für die Leistungen der Seelotsen), Lots-abgaben (für die Bereitstellung von Lotseinrichtungen, wie Lotsenstationen oder Versetzboote) und Kanalsteuer-abgaben hinzu.
Die angegebene Bruttoreaumzahl (BRZ) bezieht sich auf die mittlere Schiffsgröße der jeweiligen Verkehrsgruppe.

Herausgeber
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt Brunsbüttel

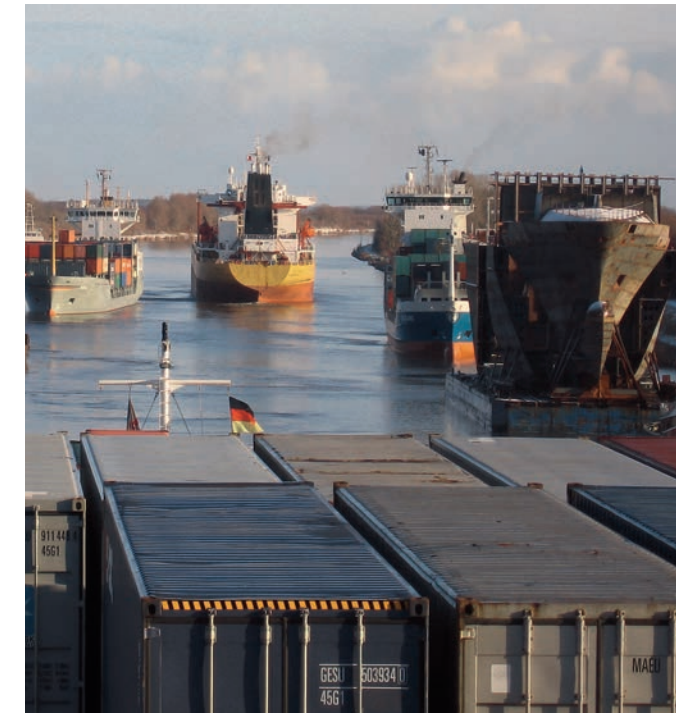
Alte Zentrale 4
25541 Brunsbüttel
Telefon 04852 885-0
Telefax 04852 885-408
poststelle.wsa-brunsbuettel@wsv.bund.de
www.wsa-brunsbuettel.wsv.de

Stand: August 2016

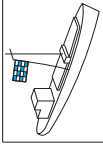


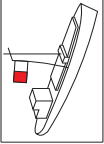
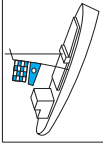


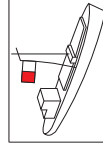
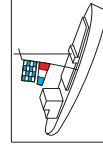


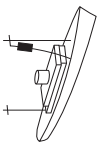
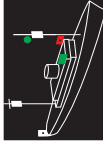

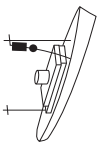
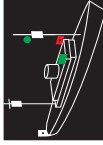

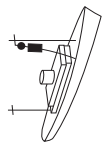
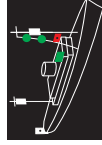

Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie Rostock (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

Die Verkehrsgruppen und Durchfahrtskosten im Nord-Ostsee-Kanal



Verkehrsgruppen (VG) auf dem Nord-Ostsee-Kanal – Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Brunsbüttel

VG	Tagsignal	Nachtsignal	Beispiel/Bild 1
1	<p>Freifahrer:</p> 	<p>Freifahrer:</p> 	
	<p>Lotsbesetzt:</p> 	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
2	<p>Freifahrer:</p> 	<p>Freifahrer:</p> 	
	<p>Lotsbesetzt:</p> 	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
3	<p>Freifahrer:</p> 	<p>Freifahrer:</p> 	
	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
4			
	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
5			
	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	
6			
	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	<p>Lotsbesetzt:</p> <p>keine besondere Kennzeichnung</p>	

Hinweis: Um die Verkehrsgruppe von Schiffen zu ermitteln, deren Abmessungen im Bereich der Zwischenwerte liegt, werden die Werte interpoliert (anhand einer Tabelle errechnet).